Communate de communes

1993 - 2016

La Communauté de communes

La Campurauté de coursures du Pays Sud-Gâtine

2017

La Communauté de communes

La Communanté de communes du Val de Gâtine







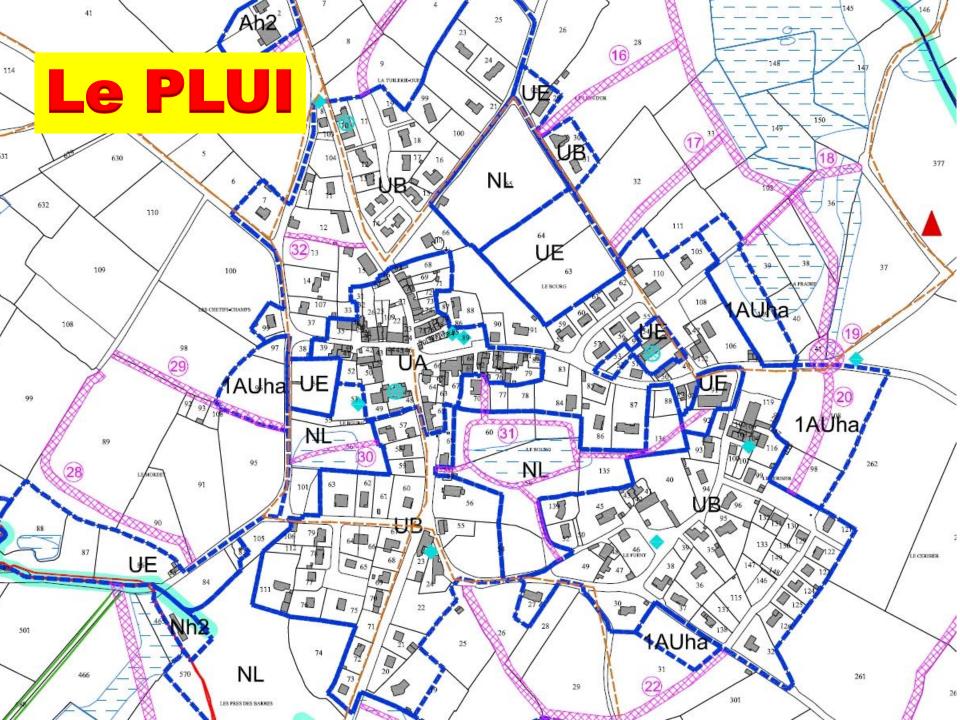




L'ombrelle









Bil bientôt dans ses locaux

Devant l'atelier flambant neuf, Jérôme, Joseph et François Libner. M. Souchard, vice-président de la CCVG, M. Fradin, adjoint au maire de Mazières, avec les intervenants.

Il y a quelques jours, la communauté l'efficacité et l'aide précieuse qu'a apde communes Val de Gâtine (CCVG) et la société Libner ont signé un bail de location pour la mise à disposition à cette dernière, d'un atelier d'assemblage du petit camion élecgrand pas en avant puisqu'il s'agissait de la réception de chantier, l'atelier étant terminé.

« Avec cette start-up Bil, nous pas-François Libner, PDG de la société du même nom. Il tient à souligner vité débutera en fin d'année.

porté la communauté de communes Val de Gâtine, en mettant cet atelier de dernière génération, de 600 m², à disposition de la société. Cet outil complète, à Mazière-en-Gâtine, trique Bil. Mardi, le projet a fait un l'offre industrielle existante : Esce la première pierre d'une silicone vallée en Gâtine ? plaisante Joseph Libner, en espérant que le local sera un jour trop petit. »

sons du virtuel au réel » indique Rappelons que les travaux ont commencé en janvier 2017 et que l'acti-



val de gâtine

L'intelligence au service de la livraison

Compétente en matière économique, la communauté de communes Val de Gâtine (CCVG) soutient les entrepreneurs. La construction d'un atelier relais, sur la zone de « La Chabirandière » à Mazières-en-Gâtine, entre dans cette démarche. « Le projet initié par l'ex Pays Sud-Gâtine, vient d'accueillir les locataires, dans un atelier relais de 600 m2, construit pour favoriser le développement des entreprises locales et soutenir la création d'activité, rappelle Estelle Monteil, impliquée dans cette initiative au sein de la CCVG. Cet atelier, équipé d'un pont roulant, a été volontairement conçu pour l'accueil d'entreprises de types industrielles. C'est un pari pour la collectivité de développer le secteur industriel et de faciliter les échanges entre entreprises déjà existantes. »

Une livraison propre dans le dernier kilomètre Avant même son achèvement,



Les élus de la CCVG ont remis les clés à la famille Libner, utilisatrice de l'atelier relais, en présence de l'architecte et des entreprises intervenues sur le chantier.

l'atelier relais avait trouvé preneur, permettant ainsi à la société Libner de monter une startup tournée vers l'innovation, avec l'assemblage du véhicule BIL (Base intelligente logistique). « Sans ce bâtiment

disponible et fonctionnel, le projet BIL serait resté plus longtemps dans les cartons. Cela nous permet de passer rapidement de la conception à la réalisation », indique la famille Libner, utilisatrice de l'atelier.

La réception des travaux du bâtiment a eu lieu le 3 octobre, en présence des représentants de la CCVG et des différents intervenants qui en ont permis la réalisation. Une dizaine de personnes vont travailler à terme sur le site, qui devrait voir l'assemblage d'une centaine de véhicules la première année, puis trois cents la seconde. BIL est un véhicule électrique qui permettra une livraison propre en cœur de ville. L'engin étant intégré au camion de transport, pour la livraison du dernier kilomètre. De nombreux centresvilles restreignent leur accès aux camions de livraison, notamment les poids lourds. Libner, spécialiste de la carrosserie industrielle, résout le problème en intégrant au camion un petit véhicule pour se faufiler dans les ruelles. Une création innovante qui fait partie de vingt-et-un projets mondiaux, retenus dans le cadre de la Cop 21.









