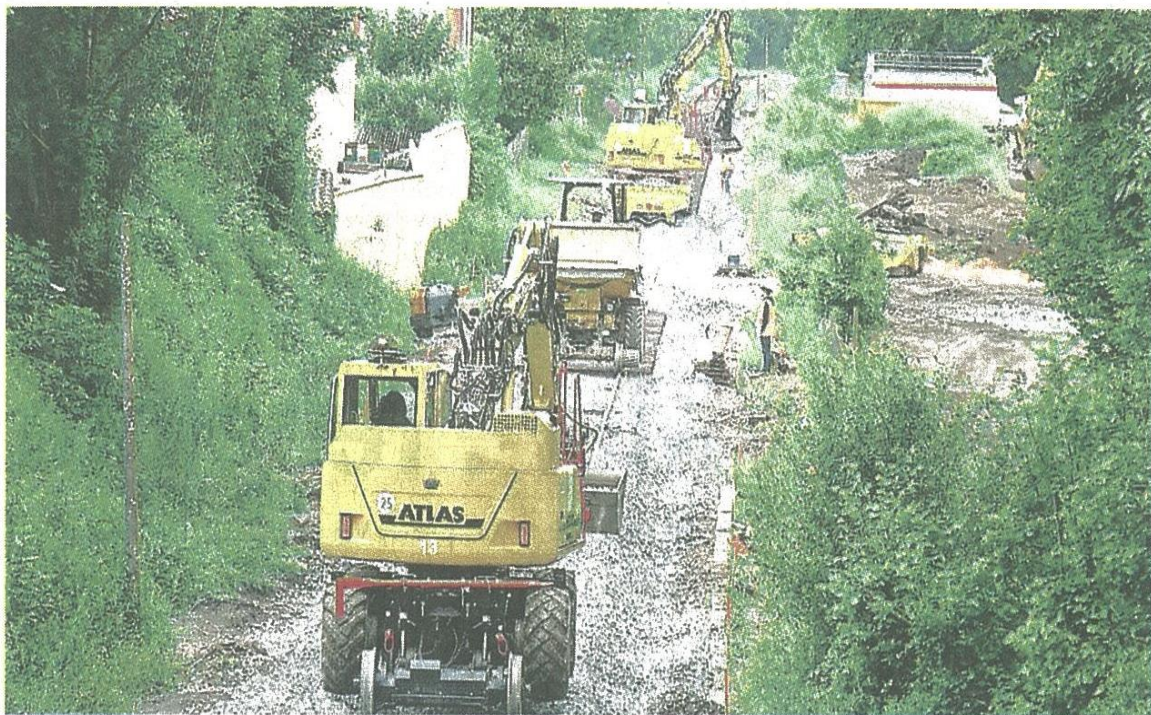


La ligne de fret en chantier

Jusqu'en mai, la voie reliant Niort à Parthenay va subir d'importants travaux de modernisation. C'est la 2^e phase d'un chantier de 8,5 millions d'euros.



Des travaux ont déjà été réalisés, l'an passé, sur la voie ferrée comme ici à Saint-Christophe-sur-Roc.

Archives CO

redac.niort@courrier-ouest.com

Afin d'assurer le maintien des circulations de trains de marchandises sur la ligne de fret entre Niort et Parthenay, SNCF Réseau réalise de janvier à mai, la seconde phase des travaux de pérennisation de la voie ferrée. Ce chantier fait suite aux travaux d'urgence menés au cours du premier semestre 2018.

Les travaux consistent à remettre à niveau l'infrastructure ferroviaire.

En fonction de leur état, les constituants de la voie seront remplacés par des matériaux neufs, conduisant au renouvellement total ou partiel de

portions de la ligne. « Ce qui implique le traitement de 1 000 joints de rails, l'apport de 15 000 tonnes de ballast, le remplacement de 17 000 traverses, de 21 km de rails et de 85 000 attaches », précise l'opérateur.

Les entreprises mises à contribution

L'opération nécessite la mise en place d'installations de chantier (base vie et de stockage) sur la commune de Cherveux. L'acheminement et l'évacuation des matériaux seront réalisés par camions.

Afin de réaliser les travaux en toute sécurité, trois passages à niveau se-

ront fermés à la circulation routière. Pour deux d'entre eux (communes d'Échiré et de Saint-Christophe-sur-Roc), des itinéraires de déviation seront mis en place et signalés à leurs abords. Ces travaux d'un montant global de 8,5 millions d'euros, sont cofinancés par l'État (35 %), la Région Nouvelle Aquitaine (49,2 %), SNCF Réseau (14,2 %), les entreprises Kléber Moreau (1,4 %) et Amaltis (0,2 %). Malgré toutes les mesures prises, ce chantier va générer des perturbations. SNCF Réseau tient à remercier les riverains de leur compréhension pour la gêne occasionnée.